



VIII COPPA MALPENSA

Manifestazione di Regolarità per Auto Storiche

FICR Federazione
Italiana
Cronometristi

CLASSIFICA DELLA PROVA DI PRECISIONE 22

PROVA "C1" A-B

| ASS | DIV | CLA | NUM S | 1°CONDUTTORE | NAZ | 2°CONDUTTORE | NAZ | VEETTURA | DC | SCUDERIA | T.IMP. | ENTRATA | USCITA | T.EFF. | SCARTO | PEN |
|-----|-----|-----|-------|----------------|-----|--------------|-----|------------------------|----|---------------|---------|-------------|-------------|-----------|--------|-----|
| 1 | 1 | 1 | 64 | SCARIONI G. | ITA | | | Innocenti Mini Cooper | B | Gold Lions | 1'25.00 | 16:09'49.09 | 16:11'14.09 | 1'25.00 | | 0 |
| 2 | 2 | 2 | 53 | ASPERTI R. | ITA | | | ALFA ROMEO giulia GT j | B | CMAE | 1'25.00 | 15:31'11.33 | 15:32'36.31 | 1'24.98a | 0.02 | 2 |
| | 2 | 2 | 56 | CALEGARI M.M. | ITA | | | Innocenti Mini Cooper | B | Sanremo Corse | 1'25.00 | 15:58'27.92 | 15:59'52.94 | 1'25.02 r | 0.02 | 2 |
| 4 | 4 | 4 | 55 | ONGARI F. | ITA | | | TRIUMPH TR5 | B | CMAE | 1'25.00 | 15:17'41.26 | 15:19'06.22 | 1'24.96a | 0.04 | 4 |
| | 4 | 4 | 57 | COLOMBO F. | ITA | | | Lancia Fulvia Sport Z | B | Lancia Club | 1'25.00 | 15:03'24.98 | 15:04'49.94 | 1'24.96a | 0.04 | 4 |
| 6 | 6 | 6 | 44 | LEVA M. | ITA | | | Alfa Romeo Giulietta S | B | CMAE | 1'25.00 | 15:45'46.55 | 15:47'11.60 | 1'25.05 r | 0.05 | 5 |
| | 6 | 6 | 63 | BERTONI G. | ITA | | | Renault Alpine A 110 | B | CRAGI | 1'25.00 | 15:42'40.45 | 15:44'05.40 | 1'24.95a | 0.05 | 5 |
| | 6 | 6 | 66 | GALLUZZI G. | ITA | | | Porsche Carrera Targa | B | CMAE | 1'25.00 | 16:08'44.82 | 16:10'09.87 | 1'25.05 r | 0.05 | 5 |
| 9 | 9 | 9 | 58 | BARSOTTELLI L. | ITA | | | ALFA ROMEO GT junior | B | CMAE | 1'25.00 | 16:24'26.84 | 16:25'51.90 | 1'25.06 r | 0.06 | 6 |
| | 9 | 9 | 61 | COSTADONI M. | ITA | | | Porsche 911S | B | GAMS | 1'25.00 | 15:04'56.68 | 15:06'21.74 | 1'25.06 r | 0.06 | 6 |
| | 1 | 1 | 26 | COGLIATI E. | ITA | | | Innocenti Mini Cooper | 3A | Incino | 1'25.00 | 15:57'59.03 | 15:59'23.97 | 1'24.94a | 0.06 | 6 |
| 12 | 2 | 2 | 22 | RAPINESE A. | ITA | | | WOLKSVAGEN T14 | 3A | CMAE | 1'25.00 | 15:56'55.80 | 15:58'20.88 | 1'25.08 r | 0.08 | 8 |
| 13 | 3 | 3 | 32 | CERUTTI N. | ITA | | | LANCIA BETA MONTECARLO | 3A | GAMS | 1'25.00 | 16:23'57.17 | 16:25'22.28 | 1'25.11 r | 0.11 | 11 |
| 14 | 11 | 11 | 45 | CENSABELLA A. | ITA | | | PORSCHE 356 B cabrio | B | CMAE | 1'25.00 | 15:17'12.38 | 15:18'37.25 | 1'24.87a | 0.13 | 13 |
| | 1 | 1 | 9 | REGALIA E. | ITA | | | Mercedes Benz 230 SC | 1A | GAMS | 1'25.00 | 15:15'10.60 | 15:16'35.47 | 1'24.87a | 0.13 | 13 |
| | 1 | 1 | 12 | POZZI G. | ITA | | | TRIUMPH TR4 | 2A | CMAE | 1'25.00 | 15:43'14.19 | 15:44'39.32 | 1'25.13 r | 0.13 | 13 |
| | 11 | 11 | 46 | BESTETTI O. | ITA | | | Lancia Fulvia 1.3 HF | B | Lancia Club | 1'25.00 | 15:44'45.76 | 15:46'10.89 | 1'25.13 r | 0.13 | 13 |
| 18 | 13 | 13 | 71 | CARBONE S. | ITA | | | Alfa Romeo Giulia SS | B | CMAE | 1'25.00 | 15:05'25.11 | 15:06'50.25 | 1'25.14 r | 0.14 | 14 |
| 19 | 4 | 4 | 23 | LUNARDI G. | ITA | | | BMW 2002 Ti | 3A | GAMS | 1'25.00 | 15:18'47.69 | 15:20'12.84 | 1'25.15 r | 0.15 | 15 |
| 20 | 2 | 2 | 18 | FERRARESE G. | ITA | | | ALFA ROMEO 1750 | 2A | CMAE | 1'25.00 | 16:21'59.66 | 16:23'24.84 | 1'25.18 r | 0.18 | 18 |
| 21 | 14 | 14 | 70 | VERSIGLIA C. | ITA | | | Audi Quattro CoupŠ | B | Sanremo Corse | 1'25.00 | 16:11'17.05 | 16:12'41.86 | 1'24.81a | 0.19 | 19 |
| 22 | 15 | 15 | 42 | NARDIELLO G. | ITA | | | MERCEDES BENZ 190 SL | B | CMAE | 1'25.00 | 16:12'16.69 | 16:13'41.93 | 1'25.24 r | 0.24 | 24 |
| 23 | 16 | 16 | 68 | BARATTIERI R. | ITA | | | RENAULT 5 ALPINE TURBO | B | CMAE | 1'25.00 | 16:11'48.09 | 16:13'12.80 | 1'24.71a | 0.29 | 29 |
| 24 | 2 | 2 | 2 | SALMOIRAGHI C. | ITA | | | Lancia Flaminia Berlin | 1A | GAMS | 1'25.00 | 15:44'17.80 | 15:45'43.10 | 1'25.30 r | 0.30 | 30 |
| 25 | 17 | 17 | 50 | LEVA G. | ITA | | | Innocenti Mini Cooper | B | CMAE | 1'25.00 | 15:58'57.32 | 16:00'22.63 | 1'25.31 r | 0.31 | 31 |
| 26 | 18 | 18 | 72 | CONSONNI E. | ITA | | | ALFA ROMEO GT 2000 | B | VCC COMO | 1'25.00 | 15:55'58.36 | 15:57'23.69 | 1'25.33 r | 0.33 | 33 |
| 27 | 19 | 19 | 15 | ZUCCHETTI E. | ITA | | | Lancia Fulvia 1.3 HF | B | RSL | 1'25.00 | 15:29'10.76 | 15:30'36.11 | 1'25.35 r | 0.35 | 35 |
| 28 | 5 | 5 | 24 | INTROINI S. | ITA | | | Fiat Dino Spider | 3A | GAMS | 1'25.00 | 16:09'19.11 | 16:10'44.48 | 1'25.37 r | 0.37 | 37 |
| 29 | 20 | 20 | 65 | CICCONOFFRI L. | ITA | | | Lancia Fulvia 1.3 S | B | RSL | 1'25.00 | 15:28'40.53 | 15:30'05.15 | 1'24.62a | 0.38 | 38 |
| 30 | 3 | 3 | 1 | ADAMOLI F. | ITA | | | ALFA ROMEO 1750 GT | 1A | CMAE | 1'25.00 | 15:02'46.69 | 15:04'11.28 | 1'24.59a | 0.41 | 41 |
| 31 | 21 | 21 | 52 | MOSCATELLI E. | ITA | | | ALFA ROMEO GT veloce | B | CMAE | 1'25.00 | 15:57'28.24 | 15:58'53.66 | 1'25.42 r | 0.42 | 42 |
| 32 | 4 | 4 | 8 | BISCONCINI G. | ITA | | | LOTUS ELAN S1 | 1A | CMAE | 1'25.00 | 15:55'25.03 | 15:56'50.46 | 1'25.43 r | 0.43 | 43 |
| 33 | 5 | 5 | 3 | ASPESI R. | ITA | | | Alfa Romeo Giulietta S | 1A | GAMS | 1'25.00 | 15:42'15.28 | 15:43'40.72 | 1'25.44 r | 0.44 | 44 |
| | 5 | 5 | 6 | FEMMINELLA G. | ITA | | | LANCIA APPIA | 1A | CMAE | 1'25.00 | 16:22'57.20 | 16:24'21.76 | 1'24.56a | 0.44 | 44 |

| ASS | DIV | CLA | NUM S | 1°CONDUTTORE | NAZ | 2°CONDUTTORE | NAZ | VETTURA | DC | SCUDERIA | T.IMP. | ENTRATA | USCITA | T.EFF. | SCARTO | PEN |
|-----|-----|-----|-------|-------------------|-----|--------------|-----|------------------------|----|----------------------|---------|-------------|-------------|-----------|--------|-----|
| 35 | 6 | 6 | 30 | TAGLIABUE M. | ITA | | | Jaguar XJ 40 | 3A | GAMS | 1'25.00 | 16:23'27.85 | 16:24'53.33 | 1'25.48 r | 0.48 | 48 |
| 36 | 7 | 7 | 27 | VITTOZZI D. | ITA | | | PORSCHE 911 SC | 3A | CMAE | 1'25.00 | 16:24'55.57 | 16:26'21.09 | 1'25.52 r | 0.52 | 52 |
| 37 | 3 | 3 | 13 | PALUMBO A. | ITA | | | ALFA ROMEO giulia supe | 2A | CMAE | 1'25.00 | 15:32'12.63 | 15:33'38.18 | 1'25.55 r | 0.55 | 55 |
| 38 | 8 | 8 | 29 | CECCHINO M. | ITA | | | BMW 316 | 3A | CMAE | 1'25.00 | 15:16'39.86 | 15:18'04.30 | 1'24.44a | 0.56 | 56 |
| 39 | 4 | 4 | 16 | MONTI R. | ITA | | | Lancia Flaminia Conver | 2A | GAMS | 1'25.00 | 15:56'27.72 | 15:57'53.30 | 1'25.58 r | 0.58 | 58 |
| 40 | 5 | 5 | 11 | CLERICI M. | ITA | | | PORSCHE 356 SC | 2A | CMAE | 1'25.00 | 15:15'44.89 | 15:17'09.30 | 1'24.41a | 0.59 | 59 |
| 41 | 22 | 22 | 62 | CATONE G. | ITA | | | FIAT 124 Sport spider | B | CMAE | 1'25.00 | 16:10'46.77 | 16:12'12.37 | 1'25.60 r | 0.60 | 60 |
| 42 | 9 | 9 | 25 | MARIETTI A.L. | ITA | | | ALFA ROMEO 6TA | 3A | CMAE | 1'25.00 | 16:10'18.92 | 16:11'44.58 | 1'25.66 r | 0.66 | 66 |
| | 23 | 23 | 69 | LOMACCI A. | ITA | | | PORSCHE 944 | B | CMAE | 1'25.00 | 15:03'55.24 | 15:05'20.90 | 1'25.66 r | 0.66 | 66 |
| 44 | 6 | 6 | 14 | POZZI M. | ITA | | | Porsche 912 | 2A | GAMS | 1'25.00 | 15:43'49.57 | 15:45'15.26 | 1'25.69 r | 0.69 | 69 |
| 45 | 7 | 7 | 17 | CASSINERIO M. | ITA | | | Lancia 2000 CoupS | 2A | GAMS | 1'25.00 | 15:29'43.18 | 15:31'08.88 | 1'25.70 r | 0.70 | 70 |
| 46 | 24 | 24 | 41 | DAMENO F. | ITA | | | FIAT 508 3 M | B | CMAE | 1'25.00 | 15:01'50.37 | 15:03'14.64 | 1'24.27a | 0.73 | 73 |
| 47 | 7 | 7 | 5 | BASSANI E. | ITA | | | ALFA ROMEO giulietta s | 1A | CMAE | 1'25.00 | 15:31'43.53 | 15:33'07.71 | 1'24.18a | 0.82 | 82 |
| 48 | 25 | 25 | 54 | DI M.A. | ITA | | | Alfa Romeo Giulietta S | B | CMAE | 1'25.00 | 15:45'17.31 | 15:46'41.48 | 1'24.17a | 0.83 | 83 |
| | 10 | 10 | 21 | D'ALESSANDRO EITA | ITA | | | FIAT 124 A | 3A | CMAE | 1'25.00 | 15:16'10.65 | 15:17'36.48 | 1'25.83 r | 0.83 | 83 |
| 50 | 26 | 26 | 47 | TACCIA P. | ITA | | | Alfa Romeo Giulietta S | B | Brianza Classic Team | 1'25.00 | 15:18'15.19 | 15:19'41.05 | 1'25.86 r | 0.86 | 86 |
| 51 | 27 | 27 | 60 | BOTTINI R. | ITA | | | PORSCHE 911 | B | CMAE | 1'25.00 | 16:36'09.80 | 16:37'35.73 | 1'25.93 r | 0.93 | 93 |
| 52 | 28 | 28 | 48 | LIPPI B.F. | ITA | | | ALFA ROMEO Giulia GT | B | CMAE | 1'25.00 | 16:35'32.79 | 16:36'58.90 | 1'26.11 r | 1.11 | 111 |
| 53 | 29 | 29 | 67 | AGLIONE M. | ITA | | | PORSCHE 911 SC 3.0 tar | B | CMAE | 1'25.00 | 15:04'26.15 | 15:05'52.41 | 1'26.26 r | 1.26 | 126 |
| 54 | 8 | 8 | 20 | FAVERO F. | ITA | | | ALFA ROMEO giulia supe | 2A | RSL | 1'25.00 | 16:22'26.96 | 16:23'30.90 | 1'03.94a | 21.06 | 300 |
| | 30 | 30 | 73 | DAMIA G. | ITA | | | Lancia Fulvia 1.3 S | B | Sanremo Corse | 1'25.00 | 15:30'41.57 | 15:32'09.69 | 1'28.12 r | 3.12 | 300 |
| | 11 | 11 | 28 | CHIODI F. | ITA | | | PORSCHE 911 SC | 3A | CMAE | 1'25.00 | 15:30'09.26 | 15:31'38.81 | 1'29.55 r | 4.55 | 300 |

Il Comp. delle Classifiche

IL Direttore di Gara